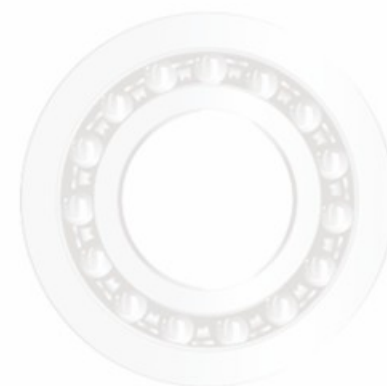


NBK[®]



<http://www.nbkbearing.com>



莊宏億軸承有限公司
CHUANG HON YI AXLE CO.,LTD



莊宏億 / 簡介

Corporation Introduction

CHUANG HON YI AXLE CO.,LTD.

莊宏億軸承有限公司于1989年成立於臺灣，1998年開始在浙江省設立寧波莊宏億軸承有限公司，占地六萬多平方米，專業生產“NBK”品牌的高品質軸承。工廠目前共有80餘條軸承生產綫，400多名專業熟練員工，主要開發和生產孔徑3~50mm的各種規格深溝球軸承，和依客戶要求定制的非標軸承，年產量9000萬套。

公司注重企業生產力，更注重產品品質和售後服務。2001年通過了ISO9001質量體系認證，2006年通過了ISO14001環境管理體系認證。每個莊宏億的員工都秉承着“一絲不苟”的企業精神，對產品質量道道把關，絕不鬆懈。同時，公司在臺灣的多個地區以及大陸的江蘇昆山、廣東東莞、福建廈門設立了辦事處，以方便就近與客戶溝通，為客戶服務。

莊宏億正是憑藉着強大的生產能力，嚴謹的品質態度，誠信的經營作風和完善的售後服務，使產品暢銷全國各地，并遠銷歐美及東南亞各國，受到越來越多國內外客戶的肯定和認同。

Chuang Hon Yi Axle Co.,Ltd.was established in Kaohsiung,Taiwan in 1989,and it has set up Ningbo Chuang Hon Yi Bearing CO.,Ltd.in 1998 covering more than 60,000 square meters,specialized in manufacturing high quality bearings with brand "NBK".We have 80 production lines,more than 400 professional skilled workers at present,mainly developing and producing different kinds of ball bearings with inner diameter from 3~50mm,and also non-standard bearings which as per customer's requirements.The annual production capacity of bearings is about 90,000,000 pieces. We pay high attention to the enterprise productivity, even more to product quality and after-sales service. Approved by ISO9001 Quality certification and ISO14001 Environment Management System certification separately in 2001 and 2006. Every employee adhere to "Meticulous" enterprise spirit, be strict with every process of product quality and never let up. Meanwhile, we have set up the office in several areas of Taiwan and the mainland of Kunshan in Jiangsu, Dongguan in Guangdong, Xiamen in Fujian. It's convenient for communication and providing service to customers.

Chuang Hon Yi is pushing the products to all over the country with it's strong productive ability, rigorous quality attitude, faithful management style and perfect after-sales service, and export to Europe and America, Southeast Asian markets, receiving affirmation and recognition by more and more customers from domestic and overseas.

「莊宏億は1989年に台湾で設立し、1998年に中国浙江省にて寧波庄宏億軸承有限公司を設立、敷地面積は6万平方メートル。現在80あまりの生産ラインでNBKブランドの高品質ベアリングを生産している。従業員400名余り、350mmの深溝ボールベアリングを主力製品とすると同時に、ユーザーの需要に応じ、特殊ベアリングの開発にも力を注いでいる。年間生産能力は9000万個。

生産能力、品質、サービスをわれわれのモットーとし、2001年にISO9001品質認証を受け、2006年ISO14001環境管理認証を受けた。

従業員一同なにごとも疎かにせずという信念で、念を入れて、品質の向上に尽力している。

弊社は、台湾本社、寧波工場以外台中、桃園、江蘇省昆山市、広東省東莞市、福建省アモイ市オフィスを設立し、ユーザーに便宜を図っている。

われわれは、品質 技術 サービスの三本柱で市場シェアを拡大し、現在中国各地のほか、欧米東南アジア各国で評判を受けている。」

創新研發! Innovation & Development 革新な研究開発

公司注重企業生產力的不斷提升，近年來着力于工廠內部的自動化改造并設有專門的設備改造製造公司同時具有30多項專利發明。

We pay attention to improve the enterprise productivity. In recent years, we're focusing on the internal improvement of automatic facilities and have set up a specific company modifying related equipments. At the same time, we have received more than 30 patent invention.

特許証書は企業生産力と価値の証明である。近年企業自動化を推進するため、傘下に自動化設備改造子会社30限社を設立し、目余りの特許を得て、会社の自動化に貢献した。



公司始終貫徹ISO9001質量管理體系，嚴格控制產品質量和消耗，全面提升員工素質，不斷提高企業的實質。

Always carrying out the Quality Management system based on ISO9001, strictly controlling the quality and consumption. Improve staff quality comprehensively and the qualification of the enterprise.

「各種の認定はわれわれの企業レベルの現し」



發展目標：專業化、現代化，成爲 全球精密軸承生產基地。

Development Objective:

Specialization, Modernization, to be Worldwide Bearing Production Base.

發展目標：專門化、現代化、世界の精密ベアリングの生産基地になること。



設備演繹精良

Interpretation of sophisticated equipment

「優良な設備は生産、製品の基本」



我們擁有精良的設備、先進工藝、高精度測試儀器，從而大大提高了加工精度，有效的保證了產品品質，也縮短了產品的制作周期，并通過技術創新，不斷提高產品質量，贏得客戶的信賴。

We own the consummate equipments,advanced craft and technology,and high precision testing instruments.In this way,it greatly enhances the machining accuracy,effectively guarantes the superior quality of the goods,reduces the product manufacture cycle.It continuously lifts up the product quality through the technical innovation.Our products are well-received by vast customers.

「優良な生産機械を製品の品質アップに貢献し、精密機械業界の命といえる。これがあってこそ、市場とユーザーが生まれる。」



先進的生產設備，規範的經營管理，
是營造一個優質產品的必要保證

**Advanced equipments, standardized management,
are the assurance of excellent quality**

「先進な生産設備、高度な管理
があつてはじめて高品質ブランドを作れる

千錘百鍊，全面塑造盡善盡美的偉大品牌！

To fully shape a pefect and great brand by thoroughly tempered!

鍛えに鍛える，全力創造している偉大な完璧なブランド

企業文化是一種動力
Enterprise culture is an energy
「企業文化は原動力」



態度決定一切，細節決定成敗
態度決定行為，行為培養性格，性格決定命運
誠信立足，創新致遠
持誠信互利共榮，以厚德載物
有一份耕耘，就有一份收穫
您的自覺貢獻，才有公司的輝煌
要想不被淘汰，只有跑在前面
每天進一步，踏上成功路

Attitude is a key for everything, details determine success or failure
Attitude determine behavior, behavior trains character and results in fate
Based on the truth, to achieve the ideal
Co-prosperity with good faith and mutual benefit, and social commitment
No pains, no gains
Selfless contribution enables the glories of the company
To not be eliminated, must run ahead
One step in a day, success on the way.

「態度は指針、行動で勝利を決める。
誠実、創造、思いやり、貢献、努力
これらはわれわれを成功に導く」

善，是弘揚文化的根基；
行，是執行、行動，是為社會創造價值、帶來利益；
學，是不斷提升行的能力；
成，是我們所追求的成就和成功。

Kindness, is the basis of carrying forward culture.
Action, is execution, is to create values and bring benefits for society.
Learning, is the way to improve the ability of action.
Success, is the achievement that we are looking forward to.

「優しさ、行動力、学ぶ力、目標を立てる
これはわれわれ前進の力」



愛地球做綠色企業

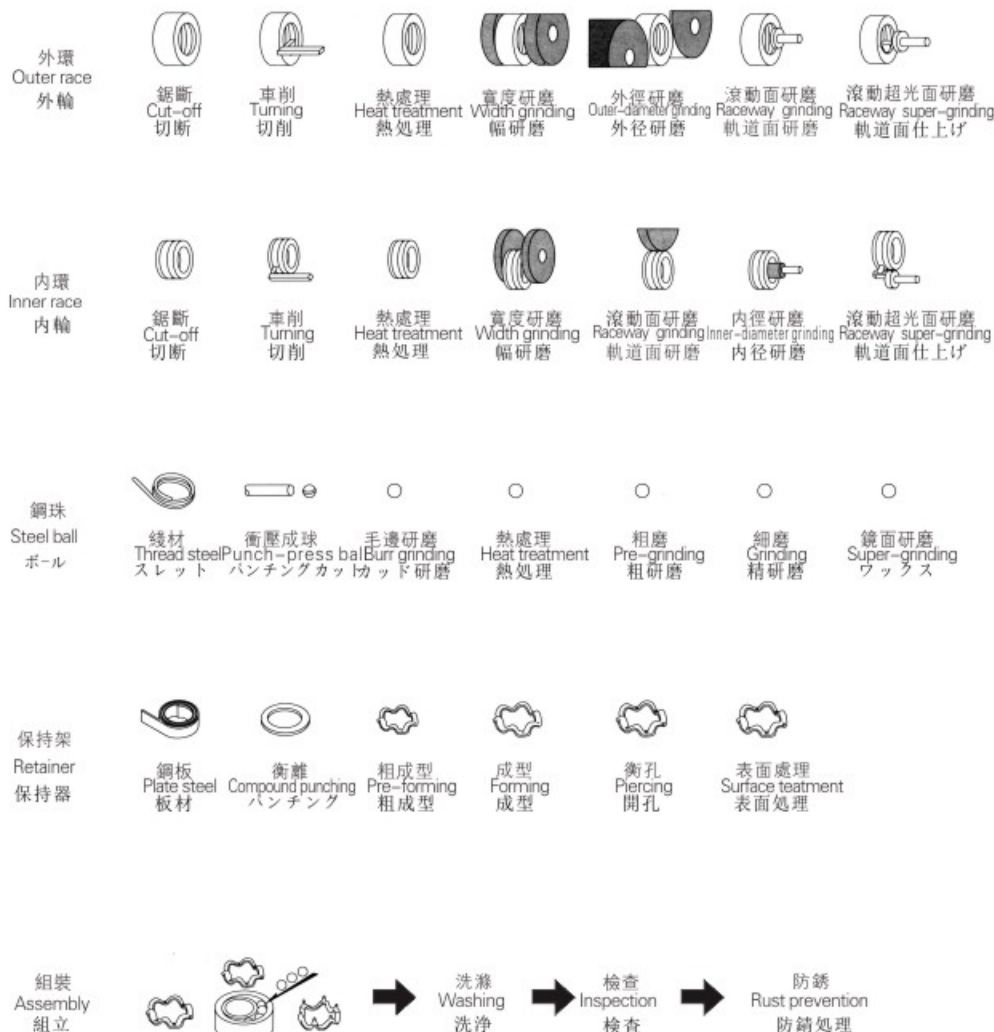
只有地球健康的運轉，
才有軸承永恒的轉動。

To love the earth, to build green enterprise.

To have bearings rotating all the time, only when earth running healthily

愛は地球の緑の企業になる，
地球だけの健康運行，ベアリング才能永遠で回転

製造過程 MANUFACTURING PROCEDURE 製造過程



軸承精度 THE PRECISION OF BEARINGS ベアリング精度

軸承的精度，包含尺寸精度和旋轉精度，由ISO或GB規定。
我公司依規定分為：P0、P6、P5、P4、P2精度依次遞高，如下表

The precision of the bearing, including size precision and rotation precision, is prescribed by ISO or GB.
.According to national standard, we divide it into five classes: P0、P6、P5、P4、P2, the difference is as follows:

軸受け精度は(寸法と回転ともに)ISOかGBに準ずる、弊社表記アップ順精度P0、P6、P5、P4、P2となる。

軸承公稱內徑 Nominal inner diameter of bearing 內徑範圍		平均內徑尺寸差 Mean inner diameter deviation 內輪幅公差差										內徑偏差 Vdp Inner diameter variation 內輪幅の寸法差 Vdp									
d(mm)		Δdmp										直徑系列9 Diameter series 9 9ツリズ					直徑系列0, 1 Diameter series 0, 1 0, 1ツリズ				
		P0 Class 0	P6 Class 6	P5 Class 5	P4 Class 4	P2 Class 2	P0 Class 0	P6 Class 6	P5 Class 5	P4 Class 4	P2 Class 2	P0 Class 0	P6 Class 6	P5 Class 5	P4 Class 4	P2 Class 2	P0 Class 0	P6 Class 6	P5 Class 5	P4 Class 4	P2 Class 2
超过 Exceed		上下 max min 上 max 下 min										最大 Maximum マックス					最大 Maximum マックス				
2.5	10	0	-8	0	-7	0	-5	0	-4	0	-2.5	10	9	5	4	2.5	8	7	4	3	2.5
10	18	0	-8	0	-7	0	-5	0	-4	0	-2.5	10	9	5	4	2.5	8	7	4	3	2.5
18	30	0	-10	0	-8	0	-6	0	-5	0	-2.5	13	10	6	5	2.5	10	8	5	4	2.5
30	50	0	-12	0	-10	0	-8	0	-6	0	-2.5	15	13	8	6	2.5	12	10	6	5	2.5

內徑偏差 Vdp Inner diameter variation 內輪幅の寸法差 Vdp						平均內徑偏差 Mean inner diameter variation 平均內輪幅の寸法差						徑向振擺 Radial runout ラジアル				側擺 Face runout with bore 横振れ			
直徑系列2, 3, 4 Diameter series 2, 3, 4 2, 3, 4ツリズ						Vdmp						Kia				Sd			
P0 Class 0	P6 Class 6	P5 Class 5	P4 Class 4	P2 Class 2	P0 Class 0	P6 Class 6	P5 Class 5	P4 Class 4	P2 Class 2	P0 Class 0	P6 Class 6	P5 Class 5	P4 Class 4	P2 Class 2	P0 Class 0	P6 Class 6	P5 Class 5	P4 Class 4	P2 Class 2
最大 Maximum マックス						最大 Maximum マックス						最大 Maximum マックス				最大 Maximum マックス			
6	5	4	3	2.5	6	5	3	2	1.5	10	6	4	2.5	1.5	7	3	1.5		
6	5	4	3	2.5	6	5	3	2	1.5	10	7	4	2.5	1.5	7	3	1.5		
8	6	5	4	2.5	8	6	3	2.5	1.5	13	8	4	3	2.5	8	4	1.5		
9	8	6	5	2.5	9	8	4	3	1.5	15	10	5	4	2.5	8	4	1.5		

軸向側擺 Axial runout アキアル 側間振れ		寬度尺寸差 Width Deviation 幅寸法公差差						端面平行差 Width Variation 端面平行度公差					
Sia		ΔBs						VBs					
P5 Class 5	P4 Class 4	P2 Class 2	P0 Class 0	P6 Class 6	P5 Class 5	P4 Class 4	P2 Class 2	P0 Class 0	P6 Class 6	P5 Class 5	P4 Class 4	P2 Class 2	P0 Class 0
最大 Maximum マックス		上 max 上 max	下 min 下 min	上 max 上 max	下 min 下 min	上 max 上 max	下 min 下 min	最大 Maximum マックス					
7	3	1.5	0	-120	0	-40	0	-40	15	15	5	2.5	1.5
7	3	1.5	0	-120	0	-80	0	-80	20	20	5	2.5	1.5
8	4	2.5	0	-120	0	-120	0	-120	20	20	5	2.5	1.5
8	4	2.5	0	-120	0	-120	0	-120	20	20	5	3	1.5

軸承精度
THE PRECISION OF BEARINGS
ベアリング精度

外圈 The outer ring 外輪 (μm)

軸承公稱外徑 Nominal outer diameter of bearing 外徑範圍	平均外徑尺寸差 Mean outer diameter deviation 外輪幅許容差										外徑偏差 V _{Dp} Outer diameter variation 外輪幅の寸法差 V _{Dp}										
	△D _{mp}										開放型軸承 Open type bearing オープン型										
											直徑系列9 Diameter series 9 9 シリーズ					直徑系列0, 1 Diameter series 0, 1 0, 1 シリーズ					
D(mm)	P0 Class 0	P6 Class 6	P5 Class 5	P4 Class 4	P2 Class 2	P0 Class 0	P6 Class 6	P5 Class 5	P4 Class 4	P2 Class 2	P0 Class 0	P6 Class 6	P5 Class 5	P4 Class 4	P2 Class 2						
超過 Exceed 超える	到 To まで	上 max	下 min	上 max	下 min	上 max	下 min	上 max	下 min	上 max	最大 Maximum マックス					最大 Maximum マックス					
2.5	18	0	-8	0	-7	0	-5	0	-4	0	-2.5	10	9	5	4	2.5	8	7	4	3	2.5
18	30	0	-9	0	-8	0	-6	0	-5	0	12	10	6	5	4	9	8	5	4	4	
30	50	0	-11	0	-9	0	-7	0	-6	0	14	11	7	6	4	11	9	5	5	4	
50	80	0	-13	0	-11	0	-9	0	-8	0	16	14	9	7	4	13	11	7	5	4	
80	120	0	-15	0	-13	0	-10	0	-8	0	19	16	10	8	5	19	16	8	6	5	

外徑偏差V _{Dp} Outer diameter variation 外輪幅の寸法差 V _{Dp}										平均外徑偏差 Mean outer diameter variation 平均外輪幅の寸法差					徑向振擺 Radial Runout ラジアル振動				
開放型軸承 Open type bearing 開放型軸受					帶密封圈、防塵蓋軸承 With the seals, shields bearing 帝ハッキング、防塵カバー軸受														
直徑系列2, 3, 4 Diameter series 2, 3, 4 直徑シリーズ2, 3, 4					直徑系列 Diameter series 直徑シリーズ					VDmp					Kea				
Class 0 P0	Class 6 P6	Class 5 P5	Class 4 P4	Class 2 P2	Class 0 P0	Class 6 P6				Class 0 P0	Class 6 P6	Class 5 P5	Class 4 P4	Class 2 P2	Class 0 P0	Class 6 P6	Class 5 P5		
最大 Maximum マックス					最大 Maximum マックス					最大 Maximum マックス					最大 Maximum マックス				
6	5	4	3	2.5	10	9				6	5	3	2	1.5	15	8	5		
7	6	5	4	4	12	10				7	6	3	2.5	2	15	9	6		
8	7	5	5	4	16	13				8	7	4	3	2	20	10	7		
10	8	7	5	4	20	16				10	8	5	3.5	2	25	13	8		
11	10	8	6	5	26	20				11	10	5	4	2.5	35	18	10		

徑向振擺 Radial Runout ラジアル振動		外徑面垂直度 Outer diameter surface verticality 外輪面の直角度				軸向振擺 Axial runout アシアル隙間			寬度尺寸差 Width Deviation 幅寸法公差		端面平行差 Width Variation 端面平行度公差			
Kea		SD				Sea			△Cs		VCs			
P4 Class 4	P2 Class 2	P5 Class 5	P4 Class 4	P2 Class 2	P5 Class 5	P4 Class 4	P2 Class 2	全等級 The whole class 全クラス		P0 Class 0	P6 Class 6	P5 Class 5	P4 Class 4	P2 Class 2
最大 Maximum マックス		最大 Maximum マックス				最大 Maximum マックス				最大 Maximum マックス				
3	1.5	3	2	1.5	3	2	1.5	根據相同軸承 的△Bs允許值 According to allowable value of the same bearing △Bs 同種類の△Bs許容 値範圍内		根據相同軸承 的△Bs允許值 According to allowable value of the same bearing △Bs 同種類の△Bs許容 値範圍内		5	2.5	1.5
4	2.5	3	2.5	2	3	2.5	2					5	2.5	1.5
5	2.5	4	3	2	4	3	2					5	2.5	1.5
5	4	5	3.5	2	5	3.5	2					6	3	1.5
6	5	5	4	2.5	5	4	2.5					8	4	2.5

不同國家精度等級對比表
THE PRECISION COMPARISON TABLE OF DIFFERENT COUNTRIES
各国精度等級基準

標準 Standard 基準	精度等級 Precision grade 精度等級				
日本工業標準 Japanese Industrial Standard JIS基準	0級	6級	5級	4級	2級
德國標準 German standard ドイツ基準	P0	P6	P5	P4	P2
美國標準 USA standard アメリカ基準	ABEC-1	ABEC-3	ABEC-5	ABEC-7	ABEC-9
國際標準 The international standard 國際共通基準	Normal class	Class 6	Class 5	Class 4	Class 2

不同國家軸承鋼代號
THE BEARING STEEL CODE OF DIFFERENT COUNTRIES
各国軸受け鋼材コード

國家 Country 国	中國 China アメリカ	ISO	美國 U.S.A アメリカ	德國 Germany ドイツ	日本 Japan ドイツ	瑞典 Sweden スウェーデン
軸承鋼代號 Bearing steel code 軸受鋼材コード	GCr15	683/XVIII	(AISI) 52100	(DIN) 100Cr6	(JIS) SUJ2	SKF3

套圈及鋼球材料
RING AND BALL MATERIAL
内外輪 と ボール材

高碳鉻軸承鋼是滾珠軸承的最佳材料，其具備硬度高、抗滾動疲勞性強，耐磨損以及尺寸穩定性良好等特性。其化學成分如下：

The best material for bearing is high carbon chromium bearing steel, which has high hardness, strong rolling fatigue resistance, wearing resistance and stable dimension properties. Its chemical composition is:

高炭素クロム軸受鋼は、ボールベアリングの最適材料で、硬度が高く、スクロールを最大限に避けることができ、摩擦によるダメージを最低限に抑え寸法安定に貢献できる最も良い材料である。

元素含量 (wt%) Element Content (wt%) 元素含有量 (wt%)	C 0.95-1.05	Cr 1.40-1.63	Si 0.15-0.35	Mn 0.25-0.45	P ≤0.027	S ≤0.02
元素含量 (wt%) Element Content (wt%) 元素含有量 (wt%)	Ni <0.23	Cu ≤0.25	Mo ≤0.1	Sn ≤0.03	As <0.04	Ti <0.005
元素含量 (wt%) Element Content (wt%) 元素含有量 (wt%)	Sb <0.002	Pb <0.002	O <0.001	Al <0.05	Ca <0.01	

軸承游隙 BEARING CLEARANCE ベアリング隙間

軸承の游隙は、直接影響を受ける。軸の振動、回転速度、寿命、要充分考虑。軸心及(和) 承箱 盈 造成的游隙 小量、以及 外圈 差造成的游隙 小量。通常要求 游隙 定在稍大於零的最佳 承 向游隙以ISO .分 如下:

Bearing clearance will affect the noise,vibration,temperature rise and lifetime of bearings.Fully consideration should be taken to the clearance decrease caused by the difference of axis and bearing box as well as the clearance decrease caused by temperature difference of inner and outer rings.General required set the running clearance in the best state,which is slightly greater than zero,the radial clearnce of the bearing on the ISO standard.Classification as follows:

ベアリングの隙間は騒音、振動、温度差、寿命に影響する。隙間サイズ決めるとき、ベアリングと軸心距離、軸受のサイズを考慮すべく、サイズや内外輪温度差の変化によって、隙間が小さくなる恐れがあるため、通常回転隙間最良数値は>0に設定する。ラジアル隙間はISOに準ずる。

單位unit單位: μm

軸承内径(mm) Bearing inner diameter (mm) 内輪尺寸法	C2		C0		C3		C4		C5		CM		
超過 Exceed から	到 To まで	最小 Minimum マックス	最大 Maximum マックス	最小 Minimum ミニマム	最大 Maximum マックス	最小 Minimum ミニマム	最大 Maximum マックス	最小 Minimum ミニマム	最大 Maximum マックス	最小 Minimum ミニマム	最大 Maximum マックス	最小 Minimum ミニマム	最大 Maximum マックス
2.5	6	0	7	2	13	8	23	—	—	—	—	4	11
6	10	0	7	2	13	8	23	14	29	20	37	4	11
10	18	0	9	3	18	11	25	18	33	25	45	4	11
18	24	0	10	5	20	13	28	20	36	28	48	5	12
24	30	1	11	5	20	13	28	23	41	30	53	5	12
30	40	1	11	6	20	15	33	28	46	40	64	9	17
40	50	1	11	6	23	18	36	30	51	45	73	9	17
50	65	1	15	8	28	23	43	38	61	55	90	12	22

注: 有關其它游隙, 請與NBK聯系。Note: for additional clearance, please contact NBK.
注: 個別隙間寸法はNBKまでお問い合わせ

防塵、密封與潤滑 DUST PROOF, SEALING AND LUBRICATION 防塵、密閉、潤滑油

軸承結構形式有開式、閉式。閉式中有分單面及雙面防塵蓋 (Z, ZZ)/單面和雙面非接觸式密封圈 (L, 2L), 單面和雙面的接觸式密封圈 (RS, 2RS) 之分。

產品在出廠時已填充了適量的潤滑油或潤滑脂, 不需清洗即可直接使用。使用于輕到中等負荷、低至中速運轉, 其工作溫度為-20℃~+110℃。當工作條件特殊時, 客戶應與我司技術部取得聯系。

The structure of bearings consists of open and close types, and the close type might be equipped with shields single or both sides(z,zz);with non-contact seals on single side or both sides (L,2L),and with contact seals on single side or both sides(RS,2RS).

The bearings are already filled with proper oil or grease, which can be used directly without any wash. They are fit for low or middle load, low or middle speed. The work temperature is -20~+110℃. If the conditions change, please contact with our engineers.

軸受の構造、オープン形、片面オープン形 (Z)、ミール形 (ZZ)、片面と両面ミールド形 (RS, 2RS) がある。完成品は出荷時すでに潤滑油脂済みで、洗浄せずに使用可能。使用環境は中等荷重以下、あるいは中速回転の設定で、作業温度は-20℃ +110℃ 作業環境は、上記以外使用の場合、弊社技術部までご相談を。

常用油脂 THE COMMONLY USED GREASE レギュレーグリース

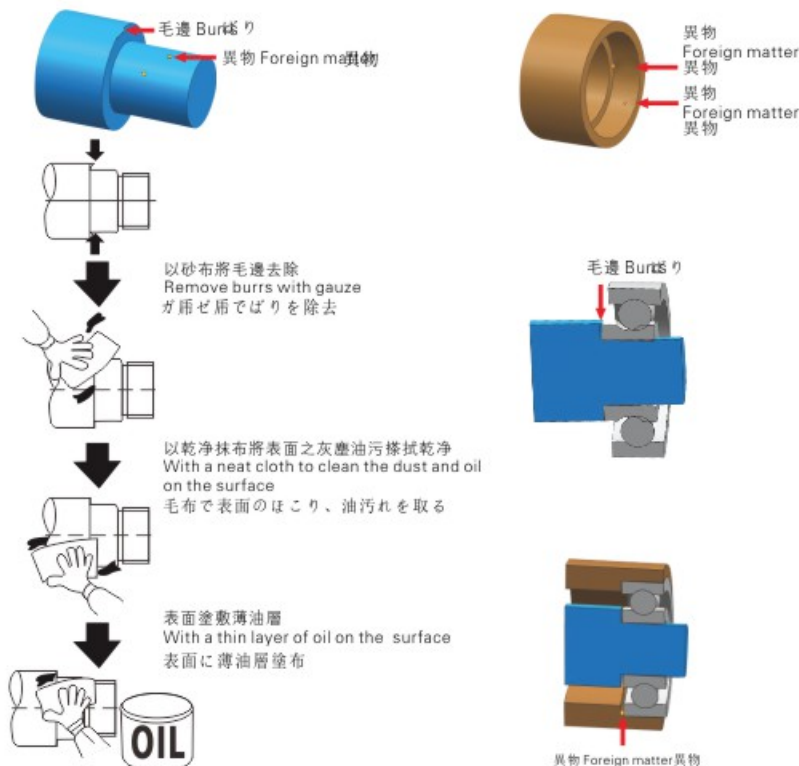
油脂牌號 Grease type メーカー	基油 Base oil ベースオイル	使用溫度範圍(℃) Working temperature (℃) 使用溫度範圍	特性 Characteristic 特性
KYODO MULTEMP SRL	合成油 Synthetic oil 合成オイル	-50 ~ +150	低噪音、低轉矩 Low noise, low torque 低騒音性に非常に優れ、広温度範囲で使用可能
KYODO MULTEMP SB-M	合成油 Synthetic oil 合成オイル	-40 ~ +200	高温長壽命、低噪音、使用温度廣 High temperature and long life, low noise, wide temperature 高温、使用温度幅が広い、低騒音
KYODO RAREMAX SUPER N	礦物油+合成油 Mineral oil and Synthetic oil 鉱物油+合成オイル	-40 ~ +180	高温長壽命、使用温度廣 High temperature and long life, wide temperature 高温適合、使用温度幅が広い
KYODO MULTEMP SRH	酯類 Ester エステル	-40 ~ +150	長壽命、低噪音、使用温度廣 Long life, low noise, wide temperature 寿命が長、低騒音、使用温度幅が長い
KYODO MUL TEMP ET-K	聚苯醚+多元醇酯 Polyphenylene ether and polyol ester ポリフェニレンエーテルポリワリエレン	-40 ~ +200	高温性、高速 High temperature, high speed 高温、高速適応
KYODO MUL TEMP PS	鋰皂基 Li Zaoji リチウムベースグリース	-50 ~ +130	低温性、低噪音、低轉矩 Low temperature, low noise, low torque 低音、低騒音、低回転適応
SHELL ALVANIA RL2	礦物油 Mineral oil 鉱物油	-30 ~ +120	一般用途 General purpose 凡用
SHELL STAMINA RL2	礦物油 Mineral oil 鉱物油	-20 ~ +180	長壽命、耐高温 Long life, high temperature resistant 寿命が長く、高温用
ESSO POLYREX EM	聚脲基 Polyurea ポリ尿素	-40 ~ +180	高温長壽命 High temperature and long life 耐高温
ESSO BEACON 325	合成油 Synthetic oil 合成オイル	-50 ~ +120	低温性、低扭矩 Low temperature and low torque 低音、低回転適応
MOBIL 28	合成油 Synthetic oil 合成オイル	-54 ~ +177	抗磨損、使用温度廣 Abrasion resistance, wide temperature 摩擦に強く、使用温度幅が広い
CHEVRON SRI #2	基礎油 Base oil ベースオイル	-30 ~ +177	高温長壽命、防水性好 High temperature and long life, good waterproof performance 耐高温、寿命が長い、防水
COSMO IMPERIAL PNG	半合成基礎油 Semi synthetic base oil セミ合成ベースオイル	-30 ~ +130	低噪音 Low noise 低騒音

軸承的安裝和保管 BEARING MOUNTING & STORAGE ベアリングのはめあい、保管

一、安裝之前先清洗相關零件并檢查軸心和軸承座的表面，如有毛刺、傷痕、灰塵等，應先做處理，避免壓入軸承時產生刮傷、傾斜及位置偏差等狀況。

Clean related parts before installation and check the surface of shaft and bearing housing, in order to avoid scratches, inclination and positional deviation while the bearing is assembled, disposal has to be made in advance if there's burrs, scars, dust and so on.

セッティング作業の前、機械や関係パーツの清潔を確認し、軸心、受け座の表面にばり、傷、ほこりがないことを確認する。それらの不備は軸受圧入時、軸受の傷、傾斜、位置偏差の原因になる。



二、軸承出廠前已經過防銹處理，未使用前請不要拆封。保管環境最好室內且相對濕度在60%以下。如已拆封且與手接觸過，不立即使用的軸承最好表面重新塗敷薄層防銹油。搬運時請務必做到輕緩，切忌摔跌動作。

拆封的軸承應該立即安裝，切勿在軸承表面再塗敷油脂或其他油類，避免進入軸承影響噪音和使用壽命。

Before shipping, all bearings are coated with certain amount of anti-corrosion oil and please don't open it before using. Better to be stored indoor and the humidity is below 60%. If bearing already unsealed and touched by hand, the best is coating again layer of anti-corrosion oil to the surface of bearing which will not be used immediately. Handle with care and no dumping during transport. Unsealed bearing should be installed immediately and don't apply any grease or other type of oils to the bearing surface, otherwise these will entering the bearing influence the noise and the lifetime

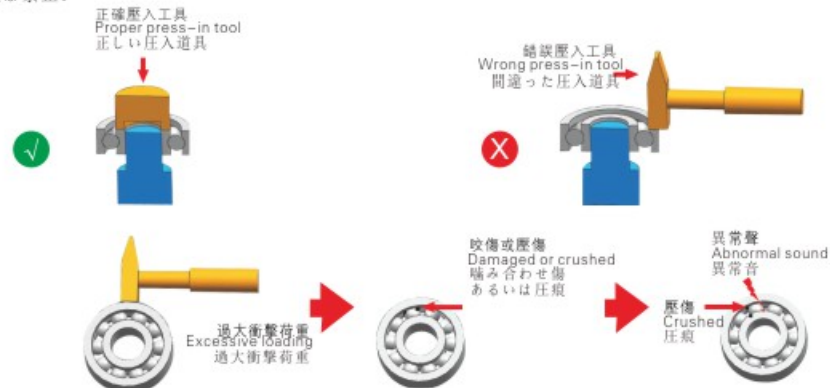
出荷する前は防錆処理済。使用する直前での開封をお勧め。保管環境は室内で、湿度は60%以下が望ましい。開封後、あるいは手で触った場合、直ちに使用しない場合、新たに防錆油塗布をお勧め。運搬移動時は衝突などを避けるようにご注意ください。開封後直ちにセッティングをお勧め。そのとき軸受けの表面に油脂などの再塗布は禁止。再塗布は騒音の原因で、寿命に影響してしまふ。

軸承的安裝和保管 BEARING MOUNTING & STORAGE ベアリングのはめあい、保管

1、安裝時請選用合適工具，不可用錘子直接敲打軸承，避免軸承因受衝擊受傷。

Please choose the proper installation tool, beating with hammer on the bearing will be forbidden in order to avoid damage it by impact.

セッティング時、規定の道具を使用すること。軸受けを保護するため、ハンマーによる直接打ち作業は禁止。



2、安裝的場所務必清潔乾燥，如果外部塵埃侵入軸承內部，會立即產生異音，并大大縮短軸承使用壽命。如果灰塵沾到軸承內徑、外徑，壓入時可能會拉傷軸心或軸承座，并影響軸承的定位精度。

Keep installation environment clean and dry, if outside dust enter into the bearings, abnormal sound will be generated immediately and lifetime will be shortened quite a lot. If the dust is stick to the surface of inner ring or outer ring, it may scratch shaft or bearing housing while pressing in and influence the positioning accuracy.

セッティング場所は清潔で乾燥しているところが望ましい。外部からのゴミが軸受けの入ると、異音が発生し、使用寿命に影響する。ほこりが軸受けの内外輪にくっつくと、圧入時軸受けの中心や受け座が歪む恐れがある。それによって、軸受けの精度に悪影響を与える。



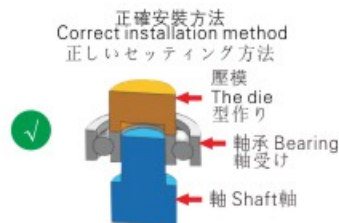
3、軸承的安裝應根據軸結構，尺寸大小和軸承座部件性質而定，安裝時壓力應直接加在緊配合的套圈端面上，不得通過滾動體傳遞壓力。

如軸心與軸承內孔緊配合，軸承座與軸承外徑輕配合情形，可用壓力機將軸承先壓裝在軸上，然後將軸連同軸承一起裝入軸承座孔內，壓裝時在軸承內圈端面上，墊一款金屬材料做的裝配套管（銅或軟鋼），裝配套管的內徑應比軸直徑略大，外徑應比軸承內圈端邊略小，以免壓在保持架上。注意安裝過程中請務必施力於內圈端面，而外圈端面不可受力。

Bearing installation should be according to bearing construction, dimension and fitting property of bearing parts, pressure should be applied directly to the side of ring which is interference fit during installation and conveyed by balls is not allowed. If it is interference fit between inner diameter and shaft, clearance fit between outer diameter and housing, the bearing should be pressed on the shaft by pressure machine first and then assemble shaft and bearing together into the bearing housing. Put an assembly sleeve which made of soft metal material (cooper or soft steel) on the side of inner ring, to avoid pressing on the bearing cage. The inner diameter of the assembly sleeve should be slightly larger than the shaft diameter, the outer diameter should be slightly smaller than the bearing inner ring diameter. Pay attention to the installation process, please be sure to press on the side of inner ring, not on outer ring.

軸受けのセッティングは、構造にもとづき、寸法、噛み合わせ状況にしたがって、作業する。圧力を外輪端面にかけないように注意すること。回転体を通して、圧力を伝えるのも禁止。軸心と内輪の間が隙間小の場合、軸受け座と外輪の隙間大の場合、先に、圧入機械で、軸受けを軸にセッティングし、それから、軸受け座にセッティングする。圧入時、直接保持器に圧力を与えないため、内輪端面にやわらかい金属（銅か柔らかめのステンレス）を嵌めること。ただし、嵌めたパイプの内径は軸の直径より大きいこと。パイプ外径は軸受け内輪縁より小さいこと。セッティング時、圧力は必ず内輪端面に与え、絶対外輪端面に加圧しないこと。

軸承的安裝和保管 BEARING MOUNTING & STORAGE ベアリングのはめあい、保管



4、如軸承座與軸承外徑緊配合，軸心與軸承內徑鬆配合情形，可將軸承先壓入軸承座孔內，這時裝配套管的外徑應略小於座孔的直徑。注意安裝過程中請務必施力於外圈端面，而內圈端面不可受力。

If it is interference fit between housing and bearing outer diameter, clearance fit between inner diameter and shaft, the bearing should be pressed into the bearing housing first, the outer diameter of the assembly sleeve should be slightly smaller than the inner diameter of housing. Pay attention to the installation process, please be sure to press on the side of outer ring, not on inner ring.

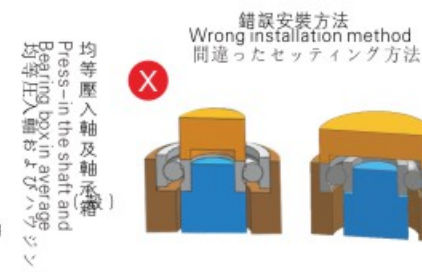
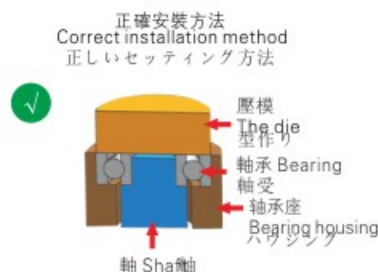
軸心と内輪の間に隙間小の場合、軸受け座と外輪の隙間大の場合、先に、圧入機械で、軸受けを軸にセッティングし、それから、軸受け座にセッティングする。圧入時、直接保持器に圧力を与えないため、内輪端面にやわらかい金属（銅か柔らかめのステンレス）を嵌めること。ただし、嵌めたパイプの内径は軸の直径より大きいこと。パイプ外径は軸受け内輪縁より小さいこと。セッティング時、圧力は必ず内輪端面に与え、絶対外輪端面に加圧しないこと。



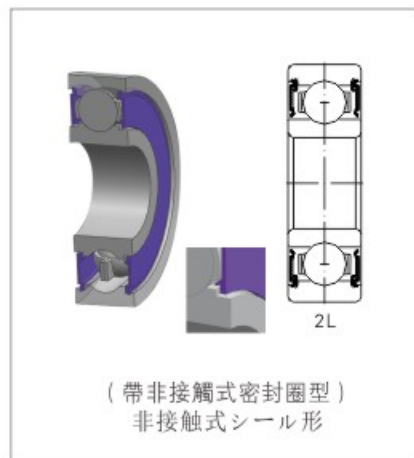
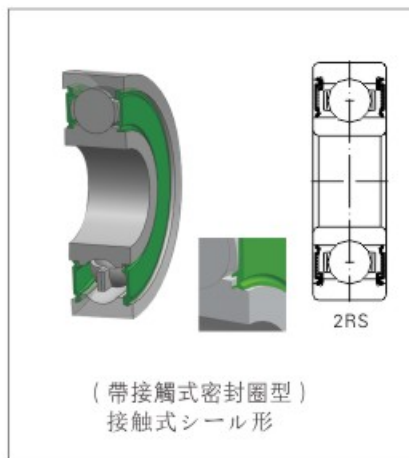
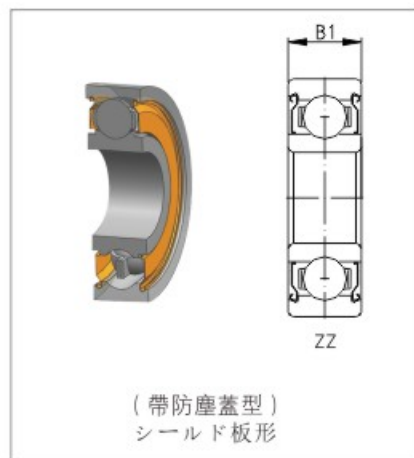
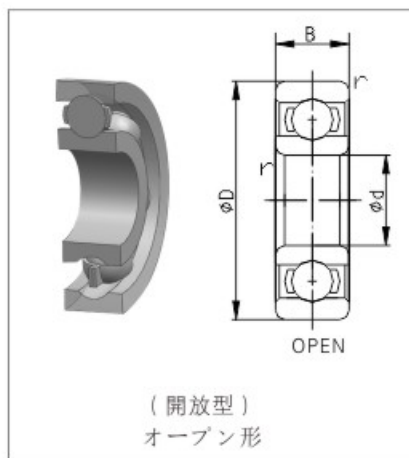
5、如軸承座與軸承外徑、軸心與軸承內徑皆為緊配合情形，安裝時內圈和外圈要同時壓入軸和座孔，裝配套管的結構應能同時壓緊軸承內圈和外圈的端面。注意安裝時請務必確保內圈端面和外圈端面同時承受壓力，不可出現只有內圈端面或只有外圈端面受力的施壓方式。

If they are all interference fit between housing and bearing outer diameter, shaft and bearing inner diameter, the inner and outer ring must be pressed into shaft and housing at the same time during installation, the assembly sleeve should be pressed tightly on the side of inner and outer ring together. Pay attention to the installation process, please be sure to press on the side of inner ring and outer ring at the same time, pressing on either inner ring or outer ring is forbidden.

軸受座と軸受け外徑、また、軸心と軸受け内径どちらも隙間小な場合、セッティング時、内、外輪は同時に軸を座孔に圧入しなければならない。保護パイプの構造は、同時に軸受け内外輪端面にぴったりくっつかなければならない。同時に、内輪端面、外輪端面を同時に加圧し、片っ方への加圧を避けること。



深溝球軸承 DEEP GROOVE BALL BEARING ボールベアリング



深溝球軸承
DEEP GROOVE BALL BEARING
ボールベアリング

公制系列 (metric series)メートル系

外形尺寸(mm) Boundary dimensions (mm) 主要寸法					軸承規格 Bearing numbers 型番	基本額定負荷(N) Basic load ratings (N) 規定荷重		允許轉速(rpm) Limiting speeds (rpm) 許容回転數		重量 (g) Weight(g) 重さ (参考) 参考
内徑 I.D 内径	外徑 O.D 外径	寬度 Width 幅		倒角 Chamfer R		動負荷 Dyn. 動荷重	靜負荷 Stat. 靜止荷重	脂潤滑(非接觸) Grease (Non-contact) グリース (非接觸式)	油潤滑(非接觸) Oil (Non-contact) 油潤滑 (非接觸式)	
d	D	B	B1	r (min)		Cr	Cor			
3	8	3	4	0.15	693	553	175	52000	61000	0.8
	9	3	5	0.15	603	645	229	48000	57000	1.4
	10	4	4	0.15	623	645	229	48000	56000	1.6
4	8	2	3	0.08	MR84	396	141	50000	59000	0.6
	9	2.5	4	0.1	684	539	187	47000	55000	1.1
	10	3	4	0.15	MR104	498	198	44000	53000	1.4
	11	4	4	0.15	694	955	344	43000	50000	1.6
	12	4	4	0.2	604	970	358	41000	49000	2.2
	13	5	5	0.2	624	1150	401	40000	47000	3.0
	16	5	5	0.3	634	1430	557	35000	42000	5.1
5	8	2	2.5	0.08	675	210	90	47000	55000	0.4
	9	2.5	3	0.15	MR95	431	169	44000	53000	0.7
	10	3	4	0.15	MR105	498	198	44000	53000	1.2
	11	3	5	0.15	685	775	317	41000	49000	1.9
	13	4	4	0.2	695	1070	422	38000	45000	2.4
	14	5	5	0.2	605	1080	438	37000	44000	3.6
	16	5	5	0.3	625	1470	599	35000	42000	4.9
6	19	6	6	0.3	635	2230	903	32000	38000	8.8
	10	2.5	3	0.1	676	463	197	41000	49000	0.8
	12	3	4	0.15	MR126	775	327	38000	45000	1.7
	13	3.5	5	0.15	686	1080	438	37000	44000	2.5
	15	5	5	0.2	696	1470	599	35000	42000	3.7
	16	6	6	0.2	MR166	1470	599	34000	40000	5.2
	17	6	6	0.3	606	1960	732	33000	40000	5.7
	19	6	6	0.3	626	2230	903	32000	38000	8.5
	22	7	7	0.3	636	3310	1370	30000	35000	12.6
	11	2.5	3	0.1	677	455	202	38000	45000	0.7
7	13	3	4	0.15	MR137	771	338	36000	43000	1.9
	14	3.5	5	0.15	687	1170	511	35000	42000	2.9
	17	5	5	0.3	697	1600	714	33000	39000	5.0
	19	6	6	0.3	607	2230	903	32000	38000	7.7
	22	7	7	0.3	627	3310	1370	30000	35000	12.2
	26	9	9	0.3	637	3330	1411	28000	31000	25.2
	12	2.5	3.5	0.1	678	449	206	36000	43000	1.1
8	14	3.5	4	0.15	MR148	760	350	34000	41000	2.1
	16	4	5	0.2	688	1600	714	33000	39000	3.7

深溝球軸承
DEEP GROOVE BALL BEARING
ボールベアリング

公制系列 (metric series)メートル系

外形尺寸(mm) Boundary dimensions (mm) 主要寸法					軸承規格 Bearing numbers 型番	基本額定負荷(N) Basic load ratings (N) 規定荷重		允許轉速(rpm) Limiting speeds (rpm) 許容回転數		重量 (g) Weight(g) 重さ (参考) 参考
内徑 I.D 内径	外徑 O.D 外径	寬度 Width 幅		倒角 Chamfer R		動負荷 Dyn. 動荷重	靜負荷 Stat. 靜止荷重	脂潤滑(非接觸) Grease (Non-contact) グリース (非接觸式)	油潤滑(非接觸) Oil (Non-contact) 油潤滑 (非接觸式)	
d	D	B	B1	r (min)		Cr	Cor			
8	19	6	6	0.3	698	2240	917	31000	37000	6.2
	22	7	7	0.3	608	3310	1370	30000	35000	11.8
	24	8	8	0.3	628	3330	1410	29000	34000	17.5
	28	9	9	0.3	638	4550	1950	27000	32000	29.0
9	17	4	5	0.2	689	1600	735	31000	37000	4.1
	20	6	6	0.3	699	2480	1080	30000	36000	8.0
	24	7	7	0.3	609	3330	1410	29000	34000	14.2
	26	8	8	0.3	629	4550	1950	28000	33000	19.5
10	15	3	4	0.1	6700	572	305	34000	40000	2.1
	19	5	5	0.3	6800	1590	760	30000	36000	5.1
	19	7	7	0.3	63800	1590	760	30000	36000	7.1
	20	6	6	0.3	MR2010	1590	760	28000	34000	7.5
	22	6	6	0.3	6900	2690	1270	28000	34000	9.5
	26	8	8	0.3	6000	4550	1950	27000	32000	19.0
	26	12	12	0.3	63000	4550	1950	27000	32000	26.5
	30	9	9	0.6	6200	5110	2390	23000	28000	30.6
	35	11	11	0.6	6300	7640	3470	21000	25000	53.8
	18	4	4	0.2	6701	935	528	30000	36000	3.0
12	21	5	5	0.3	6801	1910	1040	27000	33000	5.7
	21	7	7	0.3	63801	1910	1040	27000	33000	8.2
	24	6	6	0.3	6901	2890	1450	25000	30000	10.5
	28	7	7	0.3	16001	5110	2390	24000	28000	19.1
	28	8	8	0.3	6001	5110	2390	24000	28000	21.2
	28	12	12	0.3	63001	5110	2390	20000	26000	28.8
	32	10	10	0.6	6201	6800	3050	20000	24000	35.2
	37	12	12	1.0	6301	9750	4230	18000	22000	59.7.1
	21	4	4	0.2	6702	827	493	27000	32000	3.2
	24	5	5	0.3	6802	2060	1260	24000	29000	7.2
15	24	7	7	0.3	63802	2060	1260	24000	29000	9.8
	28	7	7	0.3	6902	4320	2260	22000	26000	15.3
	32	8	8	0.3	16002	5590	2850	20000	24000	26.2
	32	9	9	0.3	6002	5590	2850	20000	24000	28.5
	35	11	11	0.6	6202	7600	3360	17000	21000	43.8
	42	13	13	1.0	6302	11420	5420	15000	19000	81.0
	23	4	4	0.2	6703	1000	675	24000	29000	4.0
	26	5	5	0.3	6803	2130	1360	22000	26000	7.9

深溝球軸承
DEEP GROOVE BALL BEARING
ボールベアリング

公制系列 (metric series) メートル系

外形尺寸(mm) Boundary dimensions (mm) 主要寸法					軸承規格 Bearing numbers 型番	基本額定負荷(N) Basic load ratings(N) 規定荷重		允許轉速(rpm) Limiting speeds (rpm) 許容回転数		重量 (g) Weight(g) 重さ
内徑 I.D 内径	外徑 O.D 外径	寬度 Width 幅		倒角 Chamfer R		動負荷 Dyn. 動荷重	靜負荷 Stat. 靜止荷重	脂潤滑(非接觸) Grease (Non-contact) グリース (非接觸式)	油潤滑(非接觸) Oil (Non-contact) 油潤滑 (非接觸式)	
d	D	B	B1	r (min)		Cr	Cor			
17	26	7	7	0.3	63803	2130	1360	22000	26000	9.8
	30	7	7	0.3	6903	4310	2310	20000	24000	16.8
	35	8	8	0.3	16003	6000	3260	18000	22000	32.0
	35	10	10	0.3	6003	6000	3260	18000	22000	37.9
	40	12	12	0.6	6203	9580	4800	16000	19000	64.1
	47	14	14	1.0	6303	13560	6560	14000	17000	111.2
20	27	4	4	0.2	6704	1000	722	21000	26000	4.8
	32	7	7	0.3	6804	3470	2240	19000	23000	18.2
	37	9	9	0.3	6904	6390	3590	17000	21000	36.7
	42	8	8	0.3	16004	8370	4520	16000	19000	47.6①
	42	12	12	0.6	6004	9380	5080	16000	19000	67.3
	47	14	14	1.0	6204	12830	6650	14000	16000	102.7
22	52	15	15	1.1	6304	16000	7930	12000	15000	141.8
	44	12	12	0.6	60/22	10470	5730	15000	18000	70.0
	50	14	14	1.0	62/22	12830	6650	12000	15000	115.0
	56	16	16	1.1	63/22	14020	7930	11000	13000	174.0
	37	7	7	0.3	6805	3660	2640	16000	19000	21.5
	42	9	9	0.3	6905	6650	4190	14000	17000	42.0
25	47	8	8	0.3	16005	6940	4600	13000	16000	55.1①
	47	12	12	0.6	6005	10070	5800	13000	16000	78.4
	52	15	15	1.0	6205	14020	7930	11000	13000	127.9
	62	17	17	1.1	6305	22460	11570	10000	12000	223.9
	52	12	12	0.6	60/28	11210	6690	12000	14000	95.4
	58	16	16	1.0	62/28	16650	9600	10000	12000	169.1
30	68	18	18	1.1	63/28	24890	13750	9000	11000	282.0
	42	7	7	0.3	6806	4020	3120	13000	16000	26.0
	47	9	9	0.3	6906	7200	5050	12000	15000	49.83
	55	9	9	0.3	16006	13240	8250	11000	13000	82.8
	55	13	13	1.0	6006	13240	8250	11000	13000	111.8
	62	16	16	1.0	6206	19470	11430	9000	11000	194.6
32	72	19	19	1.1	6306	27010	15200	8000	10000	345.7
	58	13	13	1.0	60/32	11848	7611	10000	13000	127.0
	65	17	17	1.0	62/32	22400	13100	9000	10000	224.0
	75	20	20	1.1	63/32	23000	12000	8500	10000	380.0
	47	7	7	0.3	6807	4310	3610	11000	14000	27.0
	55	10	10	0.6	6907	10370	7180	10000	13000	71.7

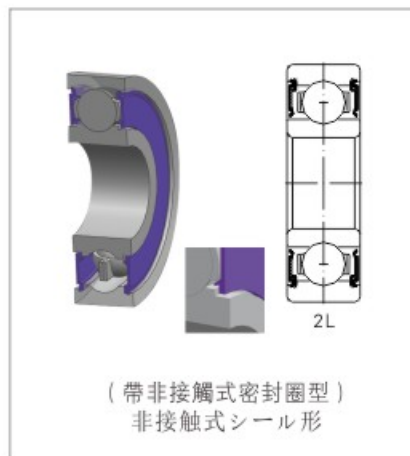
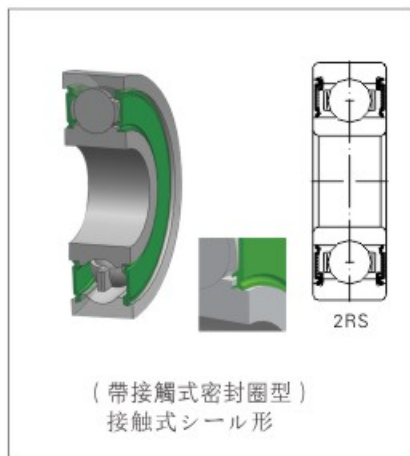
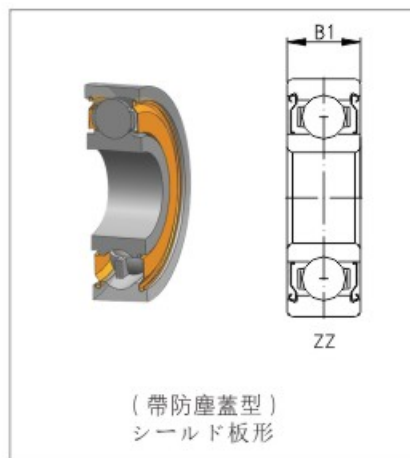
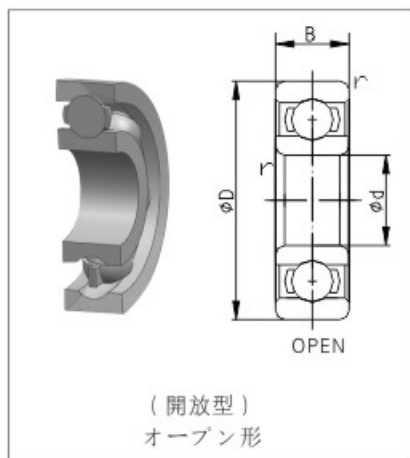
深溝球軸承
DEEP GROOVE BALL BEARING
ボールベアリング

公制系列 (metric series) メートル系

外形尺寸(mm) Boundary dimensions (mm) 主要寸法					軸承規格 Bearing numbers 型番	基本額定負荷(N) Basic load ratings(N) 規定荷重		允許轉速(rpm) Limiting speeds (rpm) 許容回転数		重量 (g) Weight(g) 重さ
内徑 I.D 内径	外徑 O.D 外径	寬度 Width 幅		倒角 Chamfer R		動負荷 Dyn. 動荷重	靜負荷 Stat. 靜止荷重	脂潤滑(非接觸) Grease (Non-contact) グリース (非接觸式)	油潤滑(非接觸) Oil (Non-contact) 油潤滑 (非接觸式)	
d	D	B	B1	r (min)		Cr	Cor			
35	62	9	9	0.3	16007	10770	7880	10000	12000	108①
	62	14	14	1.0	6007	15950	10320	10000	12000	150.0
	72	17	17	1.1	6207	25700	15220	8800	10000	283.2
	80	21	21	1.5	6307	33360	19220	7800	9000	46.0
40	52	7	7	0.3	6808	4420	3890	10000	12000	31.5
	62	12	12	0.6	6908	11270	8450	9000	11000	114.0
	68	9	9	0.3	16008	11580	9120	9000	11000	123①
	68	15	15	1.0	6008	16820	11490	9000	11000	183.5
	80	18	18	1.1	6208	29520	18140	7700	9000	367.8
	90	23	23	1.5	6308	40750	24010	6800	8200	576.0
45	58	7	7	0.3	6809	4590	4320	9000	10000	39.8
	68	12	12	0.6	6909	11580	9120	8800	11000	126.0
	75	10	10	0.6	16009	15600	12200	8200	10000	171①
	75	16	16	1.0	6009	19970	13900	8200	10000	231.8
50	85	19	19	1.1	6209	31660	20730	6800	8200	395.0
	65	7	7	0.3	6810	6600	6080	8600	10000	50.0
	72	12	12	0.6	6910	11830	6880	7900	10000	130.0
	80	10	10	0.6	16010	16100	13100	7400	8800	178①
	80	16	16	1.0	6010	20670	15460	7400	8800	259.0
	90	20	20	1.1	6210	35060	23220	6100	7300	452.0

注: ①表示開式重量 Note: ① the open weight 注: ①はオープン形重量

深溝球軸承
DEEP GROOVE BALL BEARING
ボールベアリング



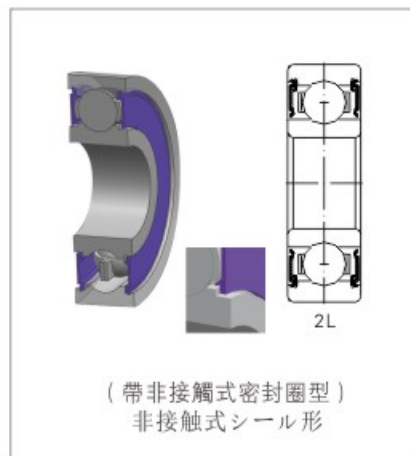
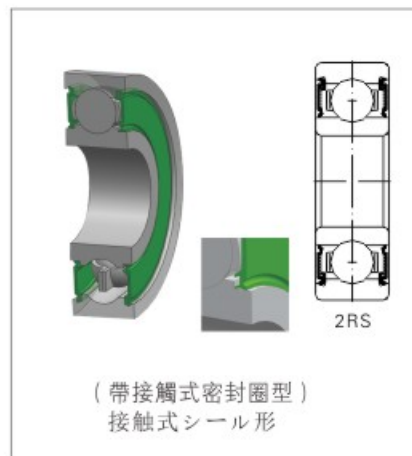
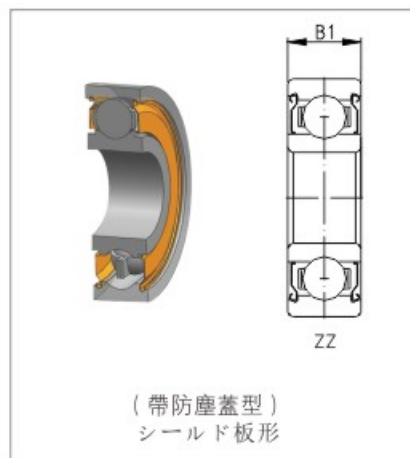
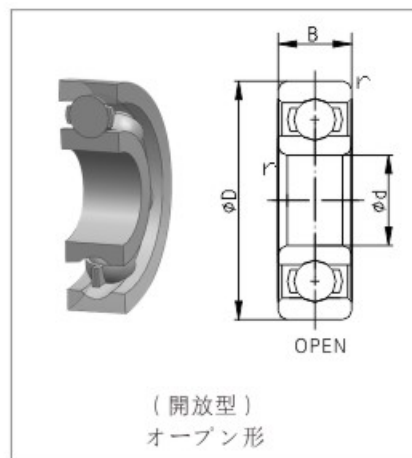
深溝球軸承
DEEP GROOVE BALL BEARING
ボールベアリング

英制系列 (Inch series) インチ系

外形尺寸(mm) Boundary dimensions (mm) 主要寸法					軸承規格 Bearing numbers 型番	基本額定負荷(N) Basic load ratings(N) 規定荷重		允許轉速(rpm) Limiting speeds (rpm) 許容回転数		重量 (g) Weight(g) 重さ (参考) 参考
内徑 I.D 内径	外徑 O.D 外径	寬度 Width 幅	倒角 Chamfer R	r (min)		動負荷 Dyn. 動荷重	靜負荷 Stat. 静止荷重	脂潤滑(非接觸) Grease (Non-contact) グリース (非接触式)	油潤滑(非接觸) Oil (Non-contact) 油潤滑 (非接触式)	
d	D	B	B1	r (min)		Cr	Cor			
3.175	7.938	2.779	3.571	0.08	R2-5	452	156	52000	61000	0.8
	9.525	3.967	3.967	0.15	R2	645	229	47000	56000	1.3
	12.7	4.366	4.366	0.15	R2A	775	317	41000	49000	3.1
4.763	7.938	2.779	3.175	0.08	R156	210	90	47000	56000	0.4 ①
	9.525	3.175	3.175	0.08	R166	467	191	44000	53000	0.9
	12.7	3.967	4.978	0.20	R3	1070	432	39000	46000	2.9
6.35	9.525	3.175	3.175	0.08	R168	508	94	41000	49000	0.6 ①
	12.7	3.175	4.763	0.08	R188	716	291	37000	44000	2.4
	15.875	4.978	4.978	0.3	R4	1460	599	34000	41000	4.2
	19.05	5.557	7.142	0.3	R4A	2800	1050	32000	38000	8.8
9.525	22.225	5.557	7.142	0.3	R6	3330	1410	29000	35000	10.8
12.7	28.575	6.35	7.937	0.3	R8	5110	2390	24000	28000	21.3
15.875	34.925	7.144	8.731	0.3	R10	6000	3260	18000	22000	36.2
19.05	41.275	7.938	11.112	0.6	R12	9380	5080	16000	19000	61.9
22.225	47.625	9.525	12.7	0.6	R14	10070	5800	13000	16000	97.0
25.4	50.8	9.525	12.7	0.6	R16	10070	5800	11000	13000	109.4

注: ①表示開式重量 Note: ① the open weight 注: ①はオープン形重量

深溝球軸承
DEEP GROOVE BALL BEARING
ボールベアリング



深溝球軸承
DEEP GROOVE BALL BEARING
ボールベアリング

16系列 (16 series) 16系

外形尺寸(mm) Boundary dimensions (mm) 主要寸法					軸承規格 Bearing numbers 型番	基本額定負荷(N) Basic load ratings(N) 規定荷重		允許轉速(rpm) Limiting speeds (rpm) 許容回転數		重量 (g) Weight(g) 重さ (参考) 参考
内徑 I.D 内径	外徑 O.D 外径	寬度 Width 幅		倒角 Chamfer R		動負荷 Dyn. 動荷重	靜負荷 Stat. 静止荷重	脂潤滑(非接觸) Grease (Non-contact) グリース (非接觸式)	油潤滑(非接觸) Oil (Non-contact) 油潤滑 (非接觸式)	
		B	B1							
d	D	B	B1	r (min)		Cr	Cor			
4.763	17.462	6.35	7.938	0.3	1601	1960	730	33000	40000	7
6.35	17.462	6.35	7.938	0.3	1602	1960	732	33000	34000	8
7.937	22.225	7.144	8.731	0.3	1603	3310	1370	29000	35000	14
7.937	23.019	7.938	7.938	0.3	1605	3310	1370	29000	34000	16
9.525	22.225	7.144	8.731	0.3	1604	3330	1410	29000	35000	11
9.525	23.019	7.938	7.938	0.3	1606	3330	1410	29000	34000	15
9.525	28.575	9.525	9.525	0.3	1614	4550	1950	14000	28000	30
11.112	23.019	7.938	7.938	0.3	1607	2690	1270	29000	34000	13
11.112	28.575	9.525	9.525	0.3	1615	5110	2390	24000	28000	28
11.112	34.925	11.112	11.112	0.3	1620	7640	3470	17000	21000	50
12.7	28.575	9.525	9.525	0.3	1616	5110	2390	24000	28000	26
12.7	34.925	11.112	11.112	0.3	1621	7640	3470	17000	21000	48
14.287	34.925	11.112	11.112	0.6	1622	7600	3680	17000	21000	46
15.875	34.925	11.112	11.112	0.6	1623	7600	3680	17000	21000	41
15.875	41.275	12.7	12.7	0.6	1628	11420	5420	16000	19000	72
15.875	44.45	12.7	12.7	0.3	1633	9580	4800	14000	16000	92
19.05	41.275	12.7	12.7	0.6	1630	9380	5080	16000	19000	69
19.05	44.45	12.7	12.7	0.6	1635	9380	5080	14000	16000	90
19.05	50.8	14.288	14.288	0.6	1638	16000	7930	11000	13000	145
22.225	50.8	14.288	14.288	1.0	1640	16000	7930	11000	13000	136
25.4	50.8	14.288	14.288	1.0	1647	14020	7930	11000	13000	121
28.575	63.5	15.875	15.875	1.1	1652	19470	11430	9000	10000	211
31.75	63.5	15.875	15.875	1.1	1654	19470	11430	9000	10000	193
31.75	65.087	17.462	17.462	1.1	1657	15950	10320	9000	10000	232
33.337	65.087	17.462	17.462	1.1	1658	15950	10320	9000	10000	210



非標軸承系列
NON STANDARD SERIES
特殊ベアリング



平面推力球軸承
Plane Thrust Ball Bearings
平面スラストボールベアリング



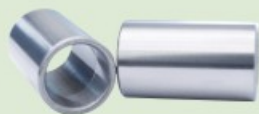
満珠軸承
Full Ball Bearings
特殊ベアリング



外球面軸承
Spherical Bearings
外球面軸受



内孔六角軸承
Inner Bore Hexangular Bearings
特殊ベアリング



套筒
Sleeve
ソケット



膨脹補償型軸承
Expansion Compensation Bearings
特殊ベアリング



内幅加寛軸承
Inner Ring Widened Bearings
特殊ベアリング



滾針軸承
Needle Roller Bearings
ニードルベアリング

非標軸承系列
NON STANDARD SERIES
特殊ベアリング



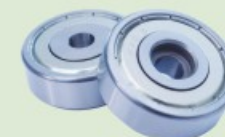
非標軸承
Non-standard Bearings
特殊ベアリング



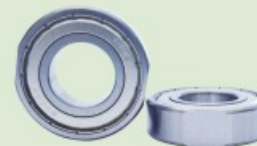
非標軸承
Non-standard Bearings
特殊ベアリング



非標軸承
Non-standard Bearings
特殊ベアリング



非標軸承
Non-standard Bearings
特殊ベアリング



非標軸承
Non-standard Bearings
特殊ベアリング



非標軸承
Non-standard Bearings
特殊ベアリング



非標軸承
Non-standard Bearings
特殊ベアリング



非標軸承
Non-standard Bearings
特殊ベアリング

非標軸承系列
NON STANDARD SERIES
特殊ベアリング



外型斜槽軸承
Outer dia.inclined Slot Bearings
N系軸受



帶止動環軸承
Snap Ring Bearings
NR系軸受



尼龍軸承
Nylon Bearings
ナイロン軸受



偏輪軸承
Eccentric Bearings
偏輪軸受



寬幅軸承
Widened Bearings
特殊ベアリング



珠碗
Ball Bowl
特殊ベアリング

非標軸承系列
NON STANDARD SERIES
特殊ベアリング



自行車軸承
Bicycle Bearings
自転車軸受



門窗軸承
Doors and Windows Bearings
樹脂ベアリング



包鐵皮軸承
Iron Sheet Wrapped Bearings
特殊ベアリング



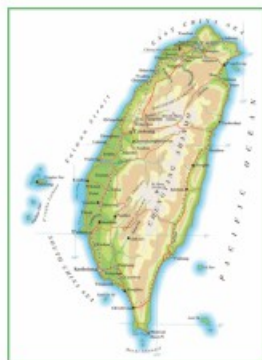
鍍鋅軸承
Zinc Plating Bearings
亜鉛めっき軸受



法蘭軸承
Flange Bearings
フランジ軸受



外徑帶V型槽軸承
Outer dia with V Groove Bearings
V槽軸受



昆山辦事處:
江蘇省昆山市桃花江路77號清華園25棟01室
Tel: +86-512-57086991-2
Fax: +86-512-57086993

工廠(Factory):
浙江省寧波餘姚市陽明科技工業園B區(新橋村)
B.Dist., Technology Area, Yuyao City, Ningbo, China.
Post Code: 315400
Tel: +86-574-62501119
Fax: +86-574-62501118
E-mail: zhb8882003@263.net
Http: www.nbkbearing.com

廈門辦事處:
福建省廈門市翔安區浦園一里明發半島祥灣A區
15號703室
Tel: +86-592-5971406-9
Fax: +86-592-5971405
E-mail: xmbnka@163.com

總公司(Head Office):
831高雄市大寮區大發工業區大業街4號
No.4 Ta Yea St., Ta Fa Industry Area Ta Liao Area,
Kaohsiung City 831, Taiwan
Tel: +886-7-7885000
Fax: +886-7-7886000
E-mail: chy@chy.com.tw
Http: www.nbkbearing.com

臺中辦事處:
臺中市烏日區溪南路一段605巷60號
Tel: +886-4-23356099
Fax: +886-4-23356107

東莞辦事處:
廣東省東莞市長安鎮烏沙管理區江貝新村
同樂東路3巷7號1-2樓
Tel: +86-769-85386401/85386417
Fax: +86-769-85386402

桃園辦事處:
桃園縣龜山鄉文化七路181巷2號6樓
Tel: +886-3-3185991
Fax: +886-3-3185992